

Een onderzoeksteam van de Universiteit van Tokio, onder leiding van professor Masahiko Ozaki, bedacht een shuttle-transportstelsel voor kooldioxide-afvang en -opslag (CCS), waarin kleinere schepen worden gebruikt om CO2 naar opslagplaatsen te vervoeren. Als schepen worden gebruikt in plaats van pijpleidingen, kan CO2 worden opgeslagen in zeegebieden ver van de visgronden. Het is ook mogelijk om CO2 uit meerdere emissiebronnen verzamelen in een opslagplaats. Ook heeft men zo een grotere keuze uit locaties.

CO2 moet in de schepen opgeslagen worden bij hoge druk en lage temperaturen. Professor Ozaki bedacht een shuttle vervoersstelsel waarbij twee schepen om de beurt ongeveer 3.000 ton CO2 eenmaal per dag vervoeren. Hoewel de hoeveelheid CO2 die getransporteerd wordt elke keer klein is, zal dit gedurende een jaar oplopen tot 1 miljoen ton, de streefwaarde voor de grootschalige demonstratie van CCS. Dit stelsel is haalbaar met bestaande technologieën. Het onderzoeksteam heeft tot doel het stelsel te brengen in de full-scale activiteiten tussen 2020 en 2030, wanneer CCS naar verwachting commercieel zal worden.

Bron: [The Denki Shimbun](#)